

รายงานการศึกษาดูงาน
นักศึกษาปริญญาโท หลักสูตรวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต
สาขาการจัดการอุตสาหกรรม
ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ระหว่างวันที่ 18-21 กุมภาพันธ์ 2559
ณ เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน



รายชื่อผู้เข้าร่วมศึกษาดูงาน

1.	รองศาสตราจารย์ ดร.นิวิท เจริญใจ	อาจารย์ผู้ควบคุม
2.	รองศาสตราจารย์อิสรา อีระวัฒน์สกุล	อาจารย์ผู้ควบคุม
3.	นางสาวจิตตราภรณ์ ทิมพุดิ	รหัสนักศึกษา 570632046
4.	นางสาวจินตนา วรรณรัตน์	รหัสนักศึกษา 580632034
5.	นายจิรวงศ์ แสนขันแก้ว	รหัสนักศึกษา 580632035
6.	นางสาวจิรวรรณ คำโพธิ์	รหัสนักศึกษา 580632036
7.	นางสาวทิวากร แก้วรากมุก	รหัสนักศึกษา 580632037
8.	นางสาวนุชลี วรรณเลิศ	รหัสนักศึกษา 580632041
9.	นางสาวพัชราภรณ์ อ้วนเผื่อ	รหัสนักศึกษา 580632043
10.	นางสาวพิมพ์พรรณ นงอลา	รหัสนักศึกษา 580632044
11.	นางสาวพิมพ์ภาณฉัตร ชติยะ	รหัสนักศึกษา 580632045
12.	นางสาวเพียงตา อภิวงศ์	รหัสนักศึกษา 580632046
13.	นายวุทธิพงษ์ ศรีเทพ	รหัสนักศึกษา 580632047
14.	นางสาวสุทีนา ทาตุเม	รหัสนักศึกษา 580632048
15.	นายโชติพัฒน์ อีระอังคณานนท์	รหัสนักศึกษา 580632051
16.	นายธีรพันธ์ สุริวรรณ	รหัสนักศึกษา 580632054
17.	นายอัษฎาภูธร แซ่มชื่น	รหัสนักศึกษา 580632056
18.	นางสาวพิมพ์นิภา อะกะเรื่อน	รหัสนักศึกษา 580632073
19.	นายวรรตต์ สิริเวชชะพันธ์	รหัสนักศึกษา 580632090
20.	นายพีระวิทย์ เปาชัย	รหัสนักศึกษา 570632058

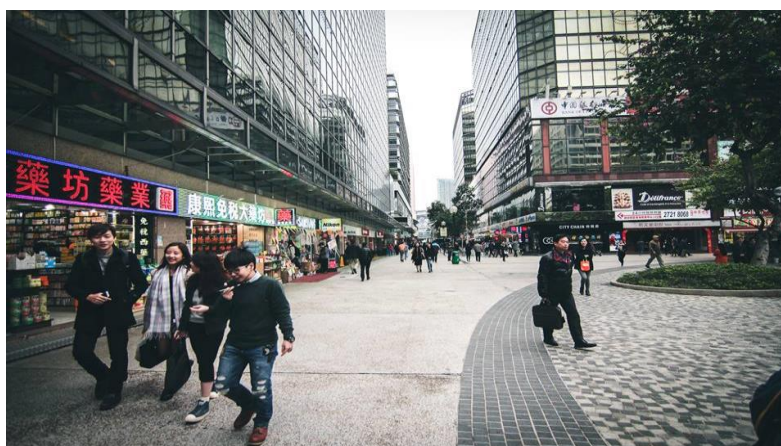
ฮ่องกง

3

ฮ่องกงเป็นเขตบริหารพิเศษที่ขึ้นตรงต่อรัฐบาลกลางของสาธารณรัฐประชาชนจีน รัฐบาลจีนได้ใช้นโยบาย “หนึ่งประเทศสองระบบ” ในการปกครองฮ่องกง ตามกฎหมายพื้นฐานที่ใช้ในการปกครองและบริหารฮ่องกงที่สภาประชาชนจีนได้อนุมัติและประกาศใช้เป็นกฎหมาย เมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2533 โดยให้สิทธิฮ่องกงในการปกครองตนเองอย่างอิสระ สามารถดำเนินนโยบายทางด้านเศรษฐกิจ การค้า การเงิน การพาณิชย์ ฯลฯ ได้ตามระบบเสรี รัฐบาลจีนได้กำหนดให้ฮ่องกงสามารถดำเนินนโยบายเศรษฐกิจเสรีต่อไปได้อีกเป็นเวลา 50 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2540 ซึ่งเป็นวันที่รัฐบาลจีนได้รับฮ่องกงกลับคืนจากรัฐบาลอังกฤษ

ฮ่องกงดำเนินนโยบายการค้าเสรีและเป็นเมืองท่าเสรี การดำเนินการค้าแบบเสรีมาตั้งแต่เดิมจนถึงปัจจุบันติดต่อกันมาเป็นเวลานาน ทำให้ฮ่องกงเป็นศูนย์กลางการพาณิชย์และการเงินที่สำคัญแห่งหนึ่งในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก นอกจากนี้ ฮ่องกงยังเป็นส่วนหนึ่งของชุมพลังทางเศรษฐกิจที่สำคัญของจีนในเขตเศรษฐกิจสามเหลี่ยมปากแม่น้ำจูเจียง หรือแม่น้ำเพิร์ล อันเปรียบเสมือนประตูการค้าเข้าสู่สาธารณรัฐประชาชนจีน

รัฐบาลฮ่องกงได้ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม โดยเฉพาะระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง เนื่องจากภูมิประเทศของฮ่องกงมีความเอื้ออำนวยต่อการใช้เส้นทางขนส่งทางน้ำ ดังนั้น รัฐบาลฮ่องกงจึงได้ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่งทางน้ำ รัฐบาลเขตปกครองพิเศษฮ่องกง Hong Kong Special Administrative Region Government (HKSAR Government) มีบทบาทในการผลักดันระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่ง เพื่อตอบสนองความต้องการของอุตสาหกรรมต่างๆ โดยมีบทบาทสำคัญ อาทิ การเอื้ออำนวยต่อความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การจัดหาโครงสร้างพื้นฐานเพียงพอต่อความต้องการ และการจัดตั้งองค์กรที่เป็นพันธมิตรกับหน่วยงานเอกชน ได้แก่ The Hong Kong logistics Development Council, The Hong Kong Port Development Council, The Hong Kong Maritime Industry Council



การพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรมของฮ่องกงจะให้ความสำคัญต่อการพัฒนาด้านการขนส่งเป็นหลัก เนื่องจากการพัฒนาโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรมอื่น ผู้ประกอบการต้องลงทุนในการพัฒนาระบบภายในของตนเองซึ่งต้องใช้ค่าใช้จ่ายที่สูง อีกทั้ง ฮ่องกงได้กำหนดยุทธศาสตร์ด้านโลจิสติกส์ อย่างชัดเจน

ฮ่องกงเป็นเมืองที่มีระบบขนส่งสาธารณะดีที่สุดในโลกเมืองหนึ่ง ในแต่ละวัน ฮ่องกงมีผู้โดยสารที่เดินทางโดยใช้ระบบขนส่งสาธารณะ อาทิ เส้นทางรถไฟ รถราง รถประจำทาง เรือ และแท็กซี่ ถึงกว่า 11 ล้านคน ซึ่งระบบขนส่งสาธารณะเหล่านี้มีทั้งส่วนที่เป็น Private Company และ Public Corporations

โดยมีการขนส่งทางบก ซึ่งประกอบไปด้วย เส้นทางถนน และเส้นทางรถไฟ ซึ่งเส้นทางรถไฟของฮ่องกง ประกอบด้วย 1.ระบบ MTR เป็นระบบขนส่งที่มีผู้ใช้บริการมากที่สุด มีเส้นทาง 9 สาย ได้แก่ Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Tseung Kwan O Line, Disneyland Resort Line, Ma On Shan Line และ West Rail Line 2.ระบบ Airport Express ให้บริการเส้นทางจากเขต Hong Kong ไปยังท่าอากาศยานนานาชาติฮ่องกง และ3.ระบบ Light Rail



โดย เส้นทางทางน้ำ ประกอบด้วย 1.ท่าเรือ Kwai Tsing (Kwai Tsing Container Terminals) ตั้งอยู่ทางตะวันออกเฉียงเหนือของอ่าววิกตอเรีย เป็นท่าเรือที่ใช้สำหรับขนถ่ายสินค้าในลักษณะตู้คอนเทนเนอร์ 2. ท่าเรือ River Trade Terminal เป็นสถานีขนส่งทางแม่น้ำเพียงแห่งเดียวของฮ่องกง ตั้งอยู่ในเขต Tuen Mun จะใช้ในการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่ระหว่างท่าเรือของฮ่องกงกับท่าเรือในเขตสามเหลี่ยมปากแม่น้ำเพิร์ล (PRD) และ3. ท่าเรือข้ามฟากในฮ่องกง ได้แก่ Hong Kong-Macau Ferry Terminal ในเขต Central และ China Ferry Terminal ในเขต Tsim Sha Tsui ให้บริการเดินเรือจากฮ่องกงไปมาเก๊า

โดย เส้นทางทางอากาศ ประกอบไปด้วย 1. ท่าอากาศยานนานาชาติฮ่องกงเป็นท่าอากาศยานที่มีการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารหนาแน่นที่สุดในโลก โดยมีอาคารผู้โดยสาร 2 อาคาร และมีทางวิ่ง 2 ทาง 2. เส้นทางการบินระหว่างฮ่องกงกับประเทศไทยปัจจุบัน มีเที่ยวบินตรงระหว่างฮ่องกง - กรุงเทพฯ เฉลี่ยวันละ 22 เที่ยวบิน จากสายการบิน 11 บริษัท



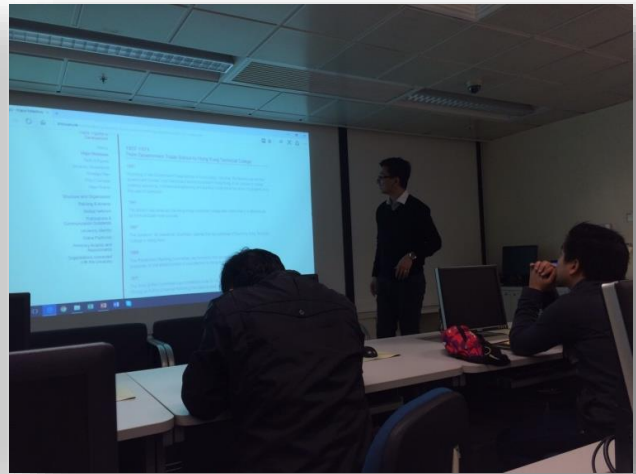
คณะศึกษาดูงานได้รับการต้อนรับจาก Dr PANG, King Wah Anthony ตำแหน่งรองศาสตราจารย์ และรองหัวหน้าภาควิชาโลจิสติกและการเดินเรือการศึกษา และ Dr LUN, Venus ตำแหน่งผู้อำนวยการศูนย์วิจัยการจัดส่งสินค้าและรองหัวหน้าภาควิชาโลจิสติกและการเดินเรือการศึกษา และได้แนะนำมหาวิทยาลัย และภาควิชาโลจิสติกและการเดินเรือการศึกษา ดังนี้

มหาวิทยาลัย Hong Kong Polytechnic (PolyU) ซึ่งก่อตั้งขึ้นในปี ค.ศ. 1937 ได้สร้างคุณประโยชน์ต่อการพัฒนาของโลกผ่านทางการศึกษาอันมีคุณภาพและการวิจัยอันมีนวัตกรรม PolyU มุ่งเน้นในการบ่มเพาะและพัฒนาพลังความคิดสร้างสรรค์ของนักศึกษาและช่วยให้พวกเขามีความพร้อมเพื่อการเป็นผู้นำของวันพรุ่งนี้พร้อมจิตสำนึกในการรับผิดชอบต่อชุมชน ในฐานะมหาวิทยาลัยที่ได้รับการสนับสนุนเงินทุนจากรัฐบาลที่ใหญ่ที่สุดในฮ่องกงในแง่ประชากรนักศึกษา (นักศึกษามากกว่า 32,000 คน) PolyU จึงเป็นชุมชนการเรียนรู้และการวิจัยระดับนานาชาติด้วยนักศึกษานานาชาติและคณาจารย์จากมากกว่า 40 ประเทศ

มหาวิทยาลัย Hong Kong Polytechnic (PolyU) มีโปรแกรมการศึกษาที่มีคุณภาพ ให้เลือกเรียนมากถึง 170 สาขาวิชา ซึ่งมุ่งเน้นบ่มเพาะความเป็นมืออาชีพให้แก่นักศึกษาที่ต้องการจบไปทำงานด้านธุรกิจ อุตสาหกรรม และสังคม โดยการส่งเสริมให้นักศึกษาได้มีโอกาสเรียนรู้ประสบการณ์ในสถานที่ปฏิบัติงานจริง บัณฑิตที่จบจาก The Hong Kong Polytechnic University จึงเป็นที่ต้องการตัวของตลาดแรงงานเป็นอย่างมาก โดย Hong Kong Polytechnic University เป็นสถาบันที่ได้รับทุนสนับสนุนจากภาครัฐขนาดใหญ่อันดับ

หนึ่งในฮ่องกง และเป็นสถาบันที่ได้รับความนิยมมาก สามารถสนองความต้องการของผู้ศึกษาหลากหลาย สาขาวิชาในวงกว้างการเรียนการสอนมีมาตรฐานสูงเป็นที่ยอมรับทั้งในประเทศและต่างประเทศ มุ่งเน้น การศึกษาที่เป็นการเปิดมิติสู่สากลมากยิ่งขึ้น มีระบบทันสมัยที่เรียกว่าการเรียนหลักสูตรสองปริญญาแบบ Double Degree

6



มหาวิทยาลัย Hong Kong Polytechnic (PolyU) มีชื่อเสียงในฐานะมหาวิทยาลัยที่มีแนวคิดก้าวหน้า สู่อนาคต ทุกหลักสูตรของ PolyU ได้รับการออกแบบเพื่อให้นักศึกษามีความพร้อมในด้านความรู้และทักษะ ทางวิชาชีพที่จำเป็นสำหรับโลกยุคโลกาภิวัตน์ นักศึกษาสามารถเลือกเรียนหลักสูตรอันหลากหลายที่เปิดสอน ใน 6 คณะและ 2 คณะวิชา หลากๆหลักสูตรของเราเป็นที่ยอมรับระดับนานาชาติในด้านการผสมผสานการเรียนภาคทฤษฎีและปฏิบัติ อีกทั้งหลักสูตรของเรายังได้รับการจัดอันดับให้อยู่ในระดับ 50 อันดับแรกของโลก PolyU ประกอบด้วย 6 คณะและ 2 คณะวิชาได้แก่ คณะวิทยาศาสตร์ประยุกต์และสิ่งทอ คณะธุรกิจ คณะ การก่อสร้างและสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์ คณะสุขภาพและสังคมศาสตร์ คณะวิชาการออกแบบ คณะวิชาการจัดการโรงแรมและการท่องเที่ยว ตลอดหลายปีที่ผ่านมา PolyU ได้ ผลิตผู้สำเร็จการศึกษามากกว่า 340,000 คน ซึ่งหลายๆคนได้ก้าวไปสู่ระดับผู้นำในสาขาอาชีพของตนเองและ ได้ถ่ายทอดความรู้และความเชี่ยวชาญเพื่อสร้างชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีให้กับผู้คนในฮ่องกงและทั่วโลก





มหาวิทยาลัย Hong Kong Polytechnic (PolyU) มีชื่อเสียงอันแข็งแกร่งระดับโลกและมีความร่วมมือทางวิชาการกับสถาบันต่างๆมากกว่า 530 แห่งใน 45 ประเทศและภูมิภาค รวมถึงมีความร่วมมืออันดีกับสถาบันต่างๆในจีนแผ่นดินใหญ่ ความร่วมมือเหล่านี้จะช่วยให้นักศึกษาของเราสามารถเข้าร่วมในโครงการนักศึกษาแลกเปลี่ยนในช่วงระหว่างภาคเรียนหรือในภาคฤดูร้อน เครือข่ายทั่วโลกจะช่วยให้นักศึกษาได้มีโอกาสเข้าร่วมโครงการแลกเปลี่ยนรวมถึงการทำงานวิจัยระดับปริญญาตรี

มหาวิทยาลัย Hong Kong Polytechnic (PolyU) มีศูนย์ 6 แห่งและมีความร่วมมือกับสถาบันพันธมิตรมากกว่า 350 แห่งในจีนแผ่นดินใหญ่ ศูนย์เหล่านี้มีโครงการอันหลากหลายเพื่อให้นักศึกษาของ PolyU ได้พัฒนาความเข้าใจเกี่ยวกับจีนร่วมสมัยและปลูกฝังมุมมองต่างๆต่อโลก โครงการผู้นำเยาวชนโลกของเราเป็นเพียงตัวอย่างหนึ่งของโครงการต่างๆ



Logistics and Simulation Laboratory

8

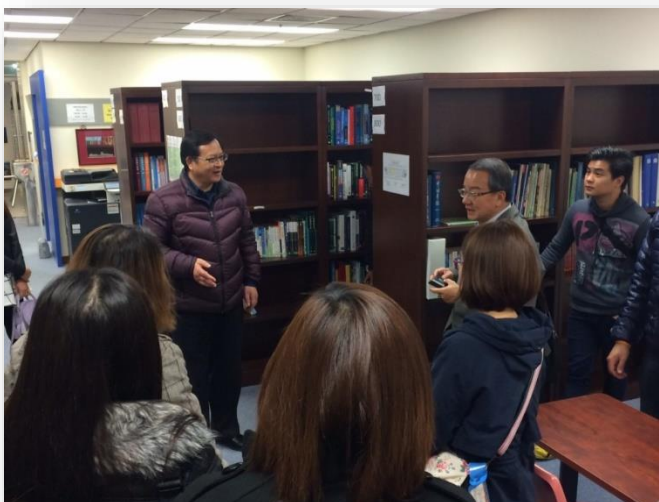
ห้องปฏิบัติการนี้จะจำลองสภาพแวดล้อม เพื่อให้นักศึกษาเกิดการเรียนรู้ สามารถโต้ตอบและทำความเข้าใจกับความคุ้นเคยกับการเครื่องมือด้านโลจิสติกส์ และการจัดการโซ่อุปทาน (LSCM), การวางแผนการใช้ทรัพยากร (ERP), การบริหารลูกค้าสัมพันธ์ (CRM) และเครื่องมือจำลอง E-Business ต่างๆ โดยจะมุ่งเน้นการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์แบบโต้ตอบเพื่อจำลองห่วงโซ่อุปทานทั่วโลกและระบบโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องที่มีการอ้างอิงที่เฉพาะเจาะจงในการพยากรณ์การจัดหาวัสดุ การวางแผนกำลังการผลิตและการจัดการตารางการผลิตภายใต้เงื่อนไข JIT ก็จะใช้เวลาในการพิจารณาปัญหาโลจิสติกส์ของห่วงโซ่อุปทานทั้งหมดจากการซื้อวัตถุดิบเพื่อการส่งมอบผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปให้กับผู้บริโภค



IMC-Frank Tsao Maritime Library and R&D Center



Dr. LUO, Meifeng ผู้อำนวยการ IMC-Frank Tsao Maritime Library and R&D Center ได้แนะนำ และพาเยี่ยมชมห้องสมุด โดย MC-Frank Tsao Maritime Library and R&D Centre (IMC Maritime Centre) นั้นก่อตั้งขึ้นในปี 2009 ด้วยการบริจาคจาก Dr. Frank Tsao เพื่อส่งเสริมการศึกษาและการวิจัยทางทะเลในฮ่องกง



IMC-Frank Tsao Maritime Library and R&D Center เปิดให้บริการกับนักศึกษาของ The Hong Kong Polytechnic University และบุคคลทั่วไป โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะส่งเสริมการศึกษาทางทะเล เพื่อเพิ่มตำแหน่งของอุตสาหกรรมการเดินทางเรือของฮ่องกงและให้ข้อมูลการเดินทางเรือสำหรับรัฐบาลและชุมชน

10

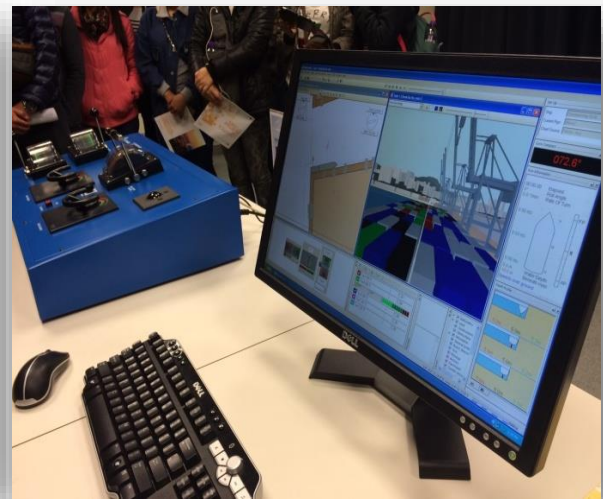
โดยทำหน้าที่ให้ข้อมูลและข่าวกรองสำหรับชุมชนทะเล ให้การศึกษาและการวิจัยเกี่ยวกับอุตสาหกรรม การเดินทางทางทะเล และจัดฝึกอบรมสำหรับอุตสาหกรรมการเดินทางเรือ รวมถึงจัดการประชุมสัมมนาที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางเรือ





Shipping Research Centre ของมหาวิทยาลัย Hong Kong Polytechnic (PolyU) ทำหน้าที่เป็น
ตัวแทนในการอำนวยความสะดวกในการทำงานร่วมกันระหว่างนักวิจัย นักวิชาการกลุ่มของนักวิจัยที่ใช้งานที่
มีความเชี่ยวชาญที่มีความหลากหลายและลึกซึ้งในการขนส่งและโลจิสติกการจัดการ และผู้ปฏิบัติงานใน
โรงงานอุตสาหกรรม ที่ศึกษาวิจัยเพื่อสร้างแนวทางการแก้ปัญหาอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้า หรือการพัฒนา
รูปแบบธุรกิจ และแนวทางการบริหารจัดการที่เป็นนวัตกรรมใหม่ในการจัดส่งสินค้าและผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง
อุตสาหกรรม

Mr. SUN, Po Wan Brian ตำแหน่ง Teaching Fellow ได้สาธิตโปรแกรมการเดินทางเรือ ที่ใช้จำลองการ
เดินทางจริง ซึ่งโปรแกรมดังกล่าวเป็นสื่อใช้สำหรับการเรียนการสอนแก่นักศึกษาภาควิชาโลจิสติกส์และการ
เดินทางเรือการศึกษา





โรงแรม Hotel sáv Hong Kong



คณะศึกษาดูงานได้รับการต้อนรับจากผู้จัดการฝ่ายการตลาดของโรงแรม ได้แนะนำพื้นที่ต่าง ๆ ภายในโรงแรม รวมไปถึงเยี่ยมชมห้องพักแบบต่าง ๆ ที่มีให้บริการ

Hotel sáv Hong Kong ตั้งอยู่ที่ 83 Wuhu Street, Hunghom, Kowloon, Hong Kong เปิดให้บริการครั้งแรกเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2558 ซึ่งเป็นโรงแรมบูทีคขนาด 200 ห้อง ให้บริการแก่นักท่องเที่ยว และมีพนักงานให้บริการทั้งหมด 120 คน

Hotel sáv Hong Kong จัดแยกโซนให้ในการให้บริการระหว่างโซนปลอดบุหรี่และโซนที่สามารถสูบบุหรี่ได้ มีบริการที่หลากหลาย เช่น มีเล้าท์ซึ่งเปิดให้บริการช่วง weekend ในแต่ละสัปดาห์ บริการห้องอาหารสำหรับลูกค้าของโรงแรมและบุคคลภายนอก บริการห้องออกกำลังกายและคลับ Hotel sáv ยังมีแบรนด์สินค้าของตนเอง สำหรับจำหน่ายให้แก่ลูกค้าที่เข้าพักอีกด้วย

Hotel sáv Hong Kong ทำธุรกิจโดยมีพันธมิตรระหว่างโรงแรมต่าง ๆ ในฮ่องกง เพื่อเป็นการรองรับปัญหาที่อาจเกิดขึ้น เช่นหากห้องพักที่มีเหลือไม่เพียงพอต่อความต้องการแก่ลูกค้า จะดำเนินการโดยประสานกับโรงแรมอื่นๆ เพื่อจัดหาที่พักให้แก่ลูกค้า รวมไปถึงการร่วมมือระหว่างเว็บไซต์จองห้องพักต่างๆ เช่น agoda, hotels, expedia, booking ฯลฯ





จากการศึกษาขอสรุปจุดแข็งข้อดีของโรงแรมนี้คือ

1. โรงแรมใหม่ โดยโรงแรมเพิ่งเปิดตัวไปเมื่อ 16 กุมภาพันธ์ 2558
2. ราคาห้องพักไม่แพงจนเกินไป
3. เดินทางมาโรงแรมสะดวก มีหลายช่องทาง อาทิ

(1) โดยลูกค้าของโรงแรมจะเดินทางมาจากสนามบิน สามารถนั่งรถบัส หมายเลข E23 ป้ายรถจอดอยู่ตรงข้ามโรงแรม

(2) โดยลูกค้าของโรงแรมจะเดินทางมาจากสนามบิน สามารถนั่ง Airport Express มาลง MTR สถานี KOWLOON ขึ้นรถ Shuttle Bus Service ของโรงแรมที่ ทางออก A

(3) โดยลูกค้าของโรงแรมจะเดินทางมาจากสนามบิน สามารถจากสนามบิน นั่งรถบัส S1 ไปลงที่ MTR สถานี Tung Chung แล้วนั่ง รถไฟใต้ดินมาลงที่ สถานี Hunghom ขึ้นรถ Shuttle Bus Service ของโรงแรมที่ ทางออก C2



นอกจากนี้ทางโรงแรมยังมีบริการ Shuttle Bus รับส่งจากโรงแรมไปยัง Hung Hom Station , Tsim Sha Tsui Galleria และ Kowloon Station



COMPLIMENTARY SHUTTLE BUS SERVICE

	Hotel sáv 逸·酒店	Hunghom MTR Station (Exit C2) 港鐵紅磡站 (C2 出口)	T Galleria by DFS (8 Peking Road, Tsim Sha Tsui) T 廣場 - 免稅店 (尖沙咀北京道8號)	Kowloon MTR Station (Exit A) 港鐵九龍站 (A 出口)
Schedule 班次				
1	8:00	8:10	8:25	8:45
2	8:30	8:40	8:55	9:15
3	9:15	9:25	9:40	10:00
4	9:45	9:55	10:10	10:30
5	10:30	10:40	10:55	11:15
6	11:00	11:10	11:25	11:45
Lunch Break 午飯時間				
7	12:30	12:40	12:55	13:15
8	13:45	13:55	14:10	14:30
9	15:00	15:10	15:25	15:45
10	16:30	16:40	16:55	17:15
11	17:45	17:55	18:10	18:30
12	19:00	19:10	19:25	19:45
13	20:15	20:25	20:40	21:00

Terms and conditions:

- * Shuttle bus runs on a circular route including all the above stops. Guests can get on or get off at all stops.
- * Complimentary shuttle bus service is available on a first-come, first-served basis and for in-house guests only.
- * Services may be affected due to traffic or weather conditions.
- * The above route is subject to change without prior notice.

- ลูกค้าสามารถติดต่อกลับประเทศไทยได้ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และไม่จำกัดเวลา
- ใช้อินเตอร์เน็ตโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
- ฟรี MINI BAR เครื่องดื่มในตู้เย็น ดื่มฟรี (จัดให้เฉพาะวันแรกเท่านั้น)
- ในห้องพักยังมีระบบ Color-themed rooms / Self-controlled in-room mood lights นั้นหมายความว่า ห้องพักของเราสามารถ ปรับสีได้
- Hotel sáv Hotel ตั้งอยู่บริเวณใกล้สถานที่ท่องเที่ยว เช่น วัดเจ้าแม่กวนอิม และ ใกล้กับ Whampoa แหล่ง Shopping ของคนท้องถิ่น ด้านล่างเป็นห้าง มีร้านค้ามากกว่า 100 ร้าน

ข้อเสีย

ขนาดห้องจะเล็กไปหน่อย



Tse Sui Luen Jewellery (โรงงานจิวเวลรี่ TSL)



โรงงานจิวเวลรี่ TSL ตั้งอยู่ที่ TSL G/F summit building, 30 man yue street, Hung hom, kowloon, hong kong ซึ่งเป็นโรงงานที่มีชื่อเสียงในเรื่องการออกแบบและจำหน่ายเครื่องประดับในราคาที่ถูกกว่าท้องตลาด รวมทั้งมีแบบหลากหลายให้เลือก มีการเทคโนโลยีการผลิตจิวเวลรี่ที่ทันสมัย โดยสามารถตัดหน้าเพชรได้ถึง 100 หน้าตัด ถือเป็นเพียงไม่กี่แห่งบนโลกที่สามารถผลิตได้ ทั้งยังมีการรับประกันสินค้าตลอดชีพอีกด้วย

คณะศึกษาดูงานได้รับการต้อนรับจากผู้บริหารของโรงงาน นำชมกระบวนการผลิตจิวเวลรี่ภายในโรงงาน และเยี่ยมชมเครื่องประดับที่โรงงานจำหน่าย รวมถึงระบบการบริหารจัดการที่จัดให้มีพนักงานหลายหลายเชื้อชาติ เพื่อรองรับลูกค้าที่เข้ามาซื้อเครื่องประดับ เป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้า

โรงงานจิวเวลรี่ TSL ยังมีการร่วมมือกับวังแซกง ซึ่งถือเป็นวัดที่มีชื่อเสียงของประเทศฮ่องกง ในการผลิตจี้กัณฑ์ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ของวัด ซึ่งมีการผลิตในโรงงาน TSL และปลุกเสกที่วัดแซกง เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการลูกค้าได้เป็นอย่างดี



